



ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA

EMPREITADA DE AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG) EM VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO

VOLUME 1 - PROJETO DE EXECUÇÃO TOMO II – PEÇAS DESENHADAS

ABRIL, 2025

EMPRESA CERTIFICADA

eic

ISO 9001

Qualidade

certificação

acreditada

IFAC



CONSULMAR

Projectistas e Consultores, Lda.

ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA**EMPREITADA DE AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO PORTO DE RECREIO DO
GUADIANA (PRG) EM VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO***(0.1284.01)***VOLUME 1 - PROJETO DE EXECUÇÃO****TOMO II – PEÇAS DESENHADAS****CONTROLO****VERSÃO INICIAL**

| Data do documento | Autor (sigla) | Responsável pela revisão (sigla) | Responsável pela verificação e aprovação (sigla) |
|--------------------------|--------------------------|---|---|
| Março, 2025 | JMB | LAL | LAL |

ALTERAÇÕES

| Versão n.º | Data | Responsável pela alteração (sigla) | Responsável pela revisão (sigla) | Responsável pela verificação e aprovação (sigla) | Observações |
|-------------------|-------------|---|---|---|--|
| A | Abril.2025 | JMB | LAL | LAL | Alterações aos sistemas de fixação e guiamento |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |

ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA

**EMPREITADA DE AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO PORTO DE RECREIO DO
GUADIANA (PRG) EM VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO**

PEÇAS DO PROCEDIMENTO

ÍNDICE GERAL

VOLUME 1 – PROJETO DE EXECUÇÃO

TOMO I – PEÇAS ESCRITAS

TOMO II – PEÇAS DESENHADAS

TOMO III – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

VOLUME 2 – MAPA DE MEDIÇÕES E DE QUANTIDADES DE TRABALHO

**VOLUME 3 – PLANO DE PREVENÇÃO E GESTÃO DE RESÍDUOS DE CONSTRUÇÃO
E DE DEMOLIÇÃO**

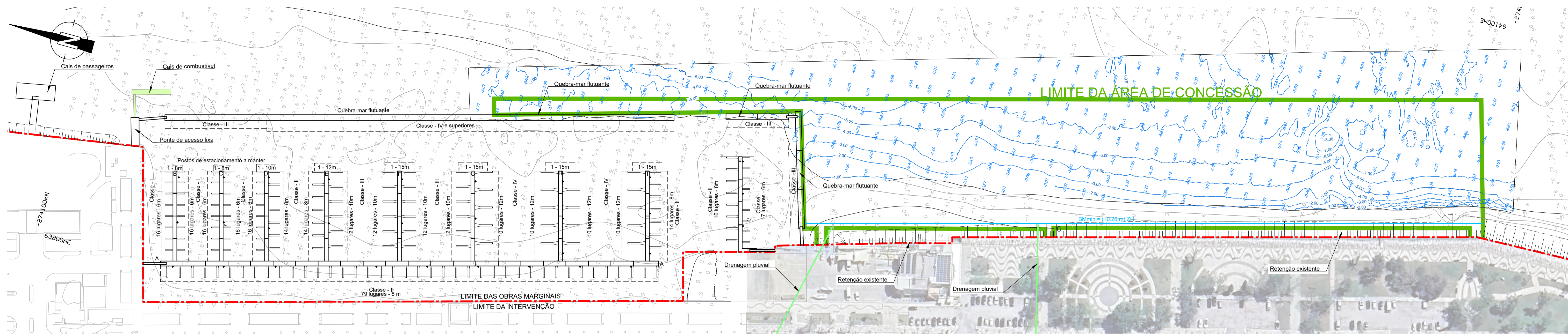
VOLUME 4 – PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE

TOMO I – PLANO DE SEGURANÇA E SAÚDE EM PROJETO

TOMO II – COMPILAÇÃO TÉCNICA

ÍNDICE DE DESENHOS

| | | |
|--------|--|------------------------|
| Des. 1 | Localização e Situação de Referência – Planta e Pormenores | (O.1284.01_PE_HM_01_0) |
| Des. 2 | Demolições, Remoções e Dragagens – Planta e Pormenores..... | (O.1284.01_PE_HM_02_0) |
| Des. 3 | Fase 1A – Planta e Corte Tipo | (O.1284.01_PE_HM_03_A) |
| Des. 4 | Fase 1B – Construção após Fase 1A – Planta e Corte Tipo | (O.1284.01_PE_HM_04_A) |
| Des. 5 | Construção Total (até 350 m Jusante) – Planta e Corte Tipo..... | (O.1284.01_PE_HM_05_A) |
| Des. 6 | Acessos – Planta, Cortes e Pormenores (1/2) | (O.1284.01_PE_HM_06_A) |
| Des. 7 | Acessos – Planta, Cortes e Pormenores (2/2) | (O.1284.01_PE_HM_07_0) |



SITUAÇÃO DE REFERÊNCIA
Esc. 1:1000



LOCALIZAÇÃO DO PORTO RECREIO DO GUADIANA (PRG)
FOTOGRAFIA AÉREA EXTRAÍDA DO "GOOGLE EARTH"
S/E



AMPLIAÇÃO DA CONFIGURAÇÃO ATUAL DO PRG
NO PLANO DE ÁGUA
S/E



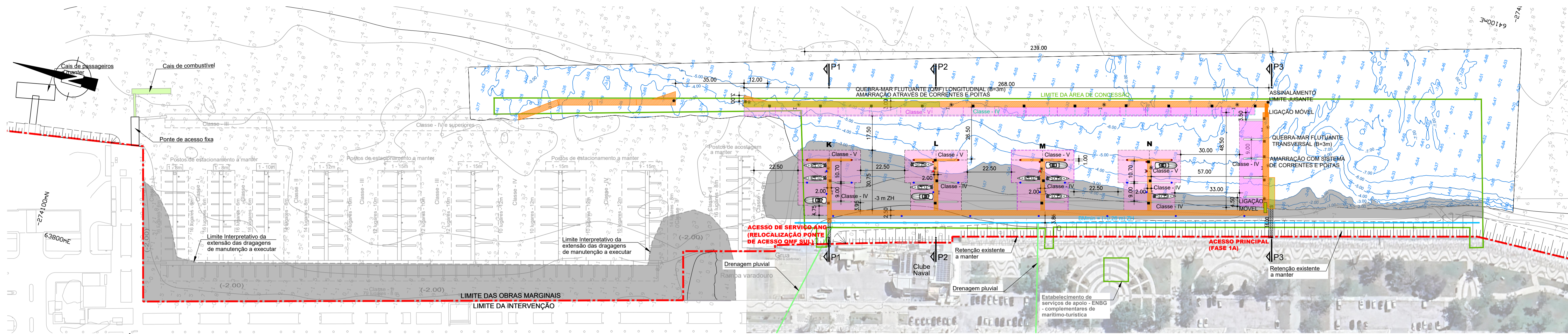
AMPLIAÇÃO DA ÁREA DE EXPANSÃO DO PRG
NO PLANO DE ÁGUA
S/E

LEGENDA:

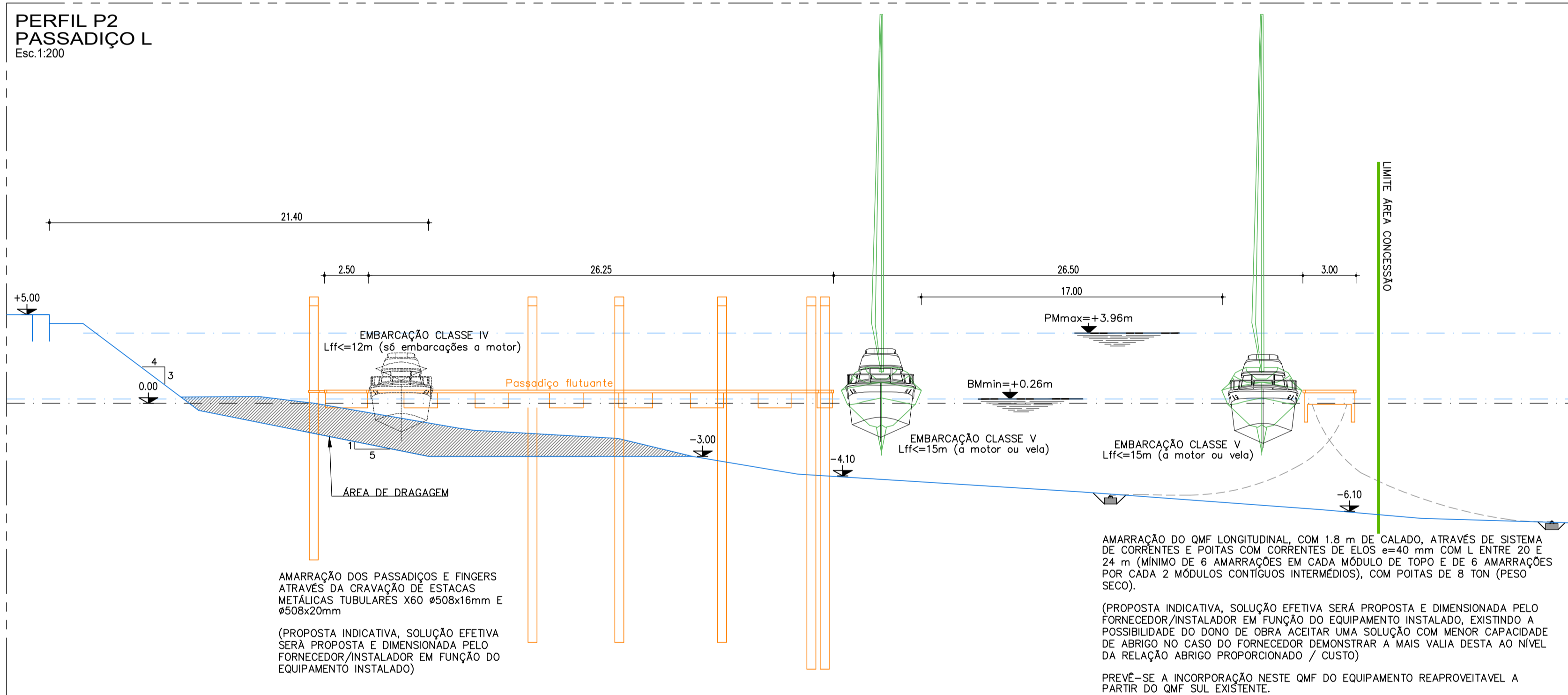
- LEVANTAMENTO TOPO-HIDROGRÁFICO DA ÁREA DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG), DATADO DE 2009.
- LEVANTAMENTO HIDROGRÁFICO DA ENVOLVENTE A JUSANTE DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG), REALIZADO PELO IH E DATADO DE 2022.

| REVISÃO | POR | DATA | DESCRIÇÃO | VISTO |
|---------|-----|------|-----------|-------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | | | | |
|----------------|---------------------|----------|---|---|-------------------------|
| PROJECT: | JMB | MAR 2025 | ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA EMPREITADA DE AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG) EM VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO | | |
| DESEN: | BGS/FBC | MAR 2025 | | | |
| VERIF: | LAL | MAR 2025 | | | |
| APROV: | LAL | MAR 2025 | CODIFICAÇÃO DO DESENHO: O.1284.01_PE_HM_01_0 | | |
| FASE: | PROJETO DE EXECUÇÃO | | | | |
| ESPECIALIDADE: | HIDRÁULICA MARÍTIMA | | | LOCALIZAÇÃO E SITUAÇÃO DE REFERÊNCIA PLANTA E PORMENORES | |
| ESCALAS: | 1:1000 | | | | DESENHO Nº 01 |



PLANTA FASE 1A (ATÉ 239 m A JUSANTE DO ATUAL LIMITE DO PRG)
Esc. 1:1000



NOTAS:

- ESTIPULA-SE QUE OS LUGARES DE ESTACIONAMENTO ADERENTES OU ALINHADOS COM O PASSADIÇO DE DISTRIBUIÇÃO SEJAM DEDICADOS AO ESTACIONAMENTO EXCLUSIVO DE EMBARCAÇÕES A MOTOR, COM CALADOS INFERIORES A 1.5m, DADA A SUA INSERÇÃO JUNTO AO TALUDE DE CONCORDÂNCIA DA DRAGAGEM A (-3.0 m) ZH;
- A DISTRIBUIÇÃO E CARACTERÍSTICAS DOS SISTEMAS DE AMARRAÇÃO TEM NATUREZA INDICATIVA, DEPENDENDO AS SOLUÇÕES EFETIVAMENTE UTILIZADAS NA EXECUÇÃO DOS TRABALHOS DO EQUIPAMENTO FLUTUANTE PROPOSTO PELO FORNECEDOR/INSTALADOR E, ASSIM, SERÁ RESPONSABILIDADE DESTES O DIMENSIONAMENTO EFETIVO DAS SOLUÇÕES A INSTALAR;
- NÃO ESTÁ PREVISTA A UTILIZAÇÃO DE ESTACA DE GUIAMENTO FIXADAS À PONTA DOS FINGERS LOCALIZADOS JUNTO AO PASSADIÇO DE DISTRIBUIÇÃO E AO LONGO DO BORDO INTERIOR DO QMF TRANSVERSAL EM VIRTUDE DE TER SIDO ASSEGURADA EM PRÉ-CONSULTA A VIABILIDADE DESTA SOLUÇÃO, UTILIZANDO UMA LIGAÇÃO "SPLAY" REFORÇADA.

SIMBOLOGIA

- - MÓDULO MULTIUZOS
- * - MÓDULO DE SEGURANÇA
- — ESCADAS QUEBRA-COSTAS
- - ESTACAS #508x16 mm (INDICATIVO)
- - ESTACAS #508x20 mm (INDICATIVO)
- - RELOCALIZAÇÃO ASSINALAMENTO MARÍTIMO (OU FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTOS NOVOS IGUAIS)

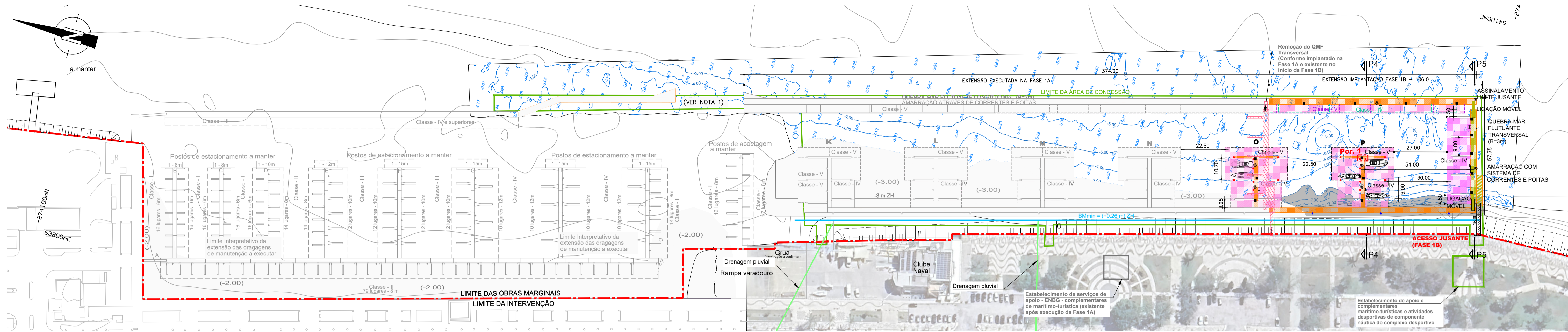
LEGENDA:

- LEVANTAMENTO TOPO-HIDROGRÁFICO DA ÁREA DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG), DATADO DE 2009.
 - LEVANTAMENTO TOPO-HIDROGRÁFICO DA ENVOLVENTE A JUSANTE DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG), REALIZADO PELO I/H E DATADO DE 2022.
 - DRAGAGEM DA EXTENSÃO DE IMPLANTAÇÃO QUER DA FASE 1A COMO DA FASE 1B.
 - FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE QUEBRAMARES FLUTUANTES E PASSADIÇOS FLUTUANTES NOVOS.
 - LOCALIZAÇÕES RECOMENDADAS PARA A RECOLOCAÇÃO DE MÓDULOS FLUTUANTES E PONTES MÓVEIS RECUPERADOS A PARTIR DO QMF SUL.
- CASO NÃO SEJA POSSÍVEL, FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE MÓDULOS NOVOS COM B=3m.

| Classe | Comprimento (m) | NÚMERO DE EMBARCAÇÕES | | | | | |
|--------------|-----------------|-----------------------------|-----------------|------------------|--|----------------|----------------|
| | | POSTOS EXISTENTES (Teórico) | | | FASE 1A (até 239 m a jusante do QMF Sul existente) | | |
| | | Passadiço | Quebra-mar | Total | Passadiços (K a N) | Quebra-mar | Total |
| I | (< 6) | 97 | - | 97 | - | - | 97 |
| II | (6 a 8) | 139 | - | 139 | - | - | 139 |
| III | (8 a 10) | 49 | 11 (-5 QMF Sul) | 60 (55) | - | - | 55 |
| IV | (10 a 12) | 41 | 10 | 51 | 22 | 9 / 30 | 31 / 52 |
| V | (12 a 15 e >) | 4 | 5 | 9 | 26 | 0 / 17 | 26 / 43 |
| Total | | 330 | 26 | 356 (351) | 48 | 26 / 30 | 74 / 78 |

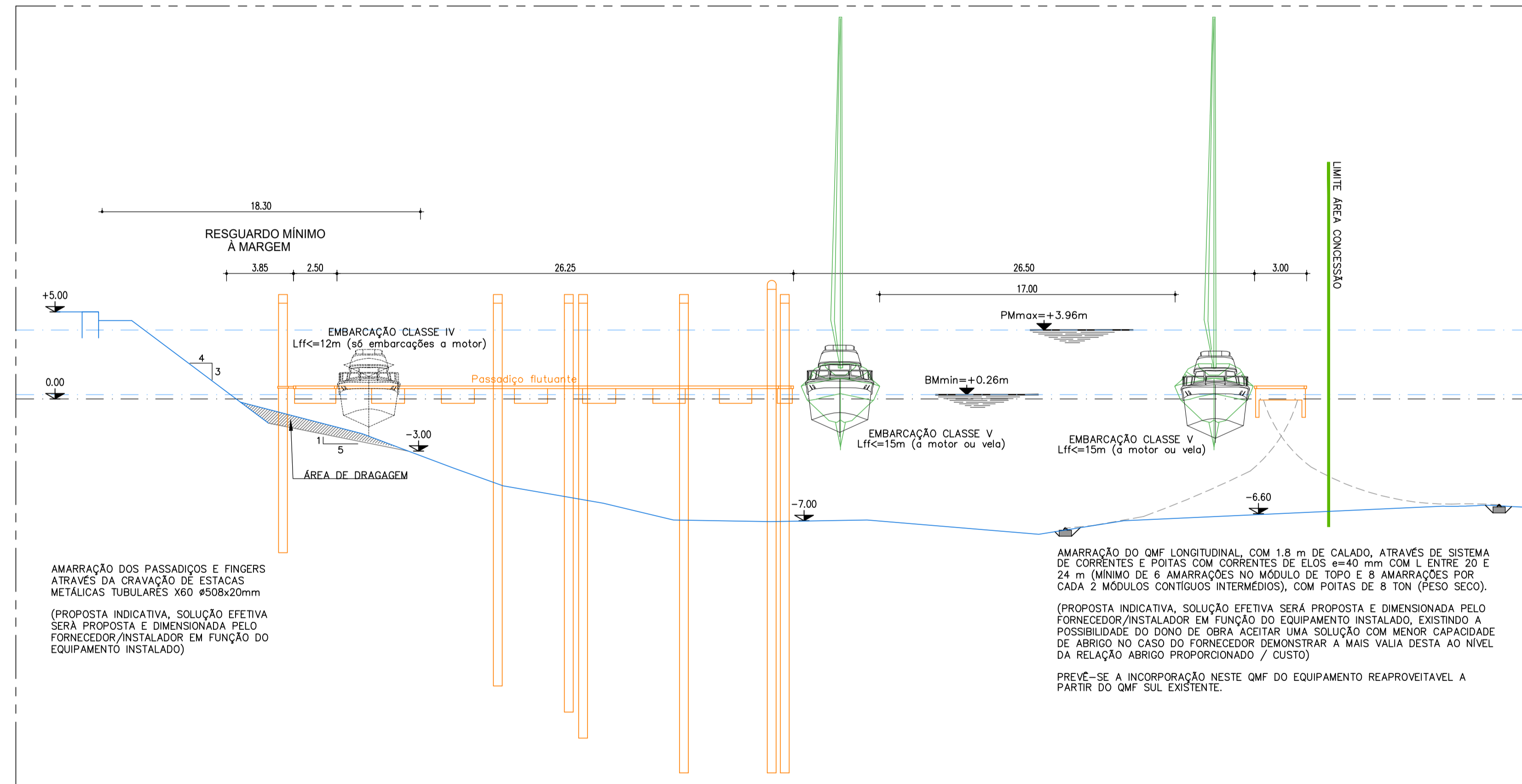
--- CENÁRIO QUE DÁ PRIORIDADE A EMBARCAÇÕES DE CLASSE V NA ACOSTAGEM LONGITUDINAL
 --- CENÁRIO QUE DÁ PRIORIDADE A EMBARCAÇÕES DE CLASSE IV NA ACOSTAGEM LONGITUDINAL

| | | | | | |
|----------------|---------------------|----------|--|---|----------------|
| PROJECT: | JMB | MAR 2025 | ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA | EMPRESITADA DE AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG) EM VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO | CONSULMAR |
| DESEN: | BGS/FBC | MAR 2025 | | | |
| VERIF: | LAL | MAR 2025 | | | |
| APROV: | LAL | MAR 2025 | CODIFICAÇÃO DO DESENHO: O.1284.01_PE_HM_03_A | | DESENHO Nº: 03 |
| FASE: | PROJETO DE EXECUÇÃO | | FASE 1A | | |
| ESPECIALIDADE: | HIDRÁULICA MARÍTIMA | | PLANTA E CORTE TIPO | | |
| ESCALAS: | 1:1000 / 1:200 | | | | |



PLANTA CONSTRUÇÃO FASE 1B
DESDE LIMITE DE JUSANTE NO FIM DA FASE 1A (≈ 240 m a JUSANTE DO PRG) ATÉ LIMITE DA ÁREA CONCESSIONADA (≈ 350 m a JUSANTE DO PRG)
Esc. 1:1000

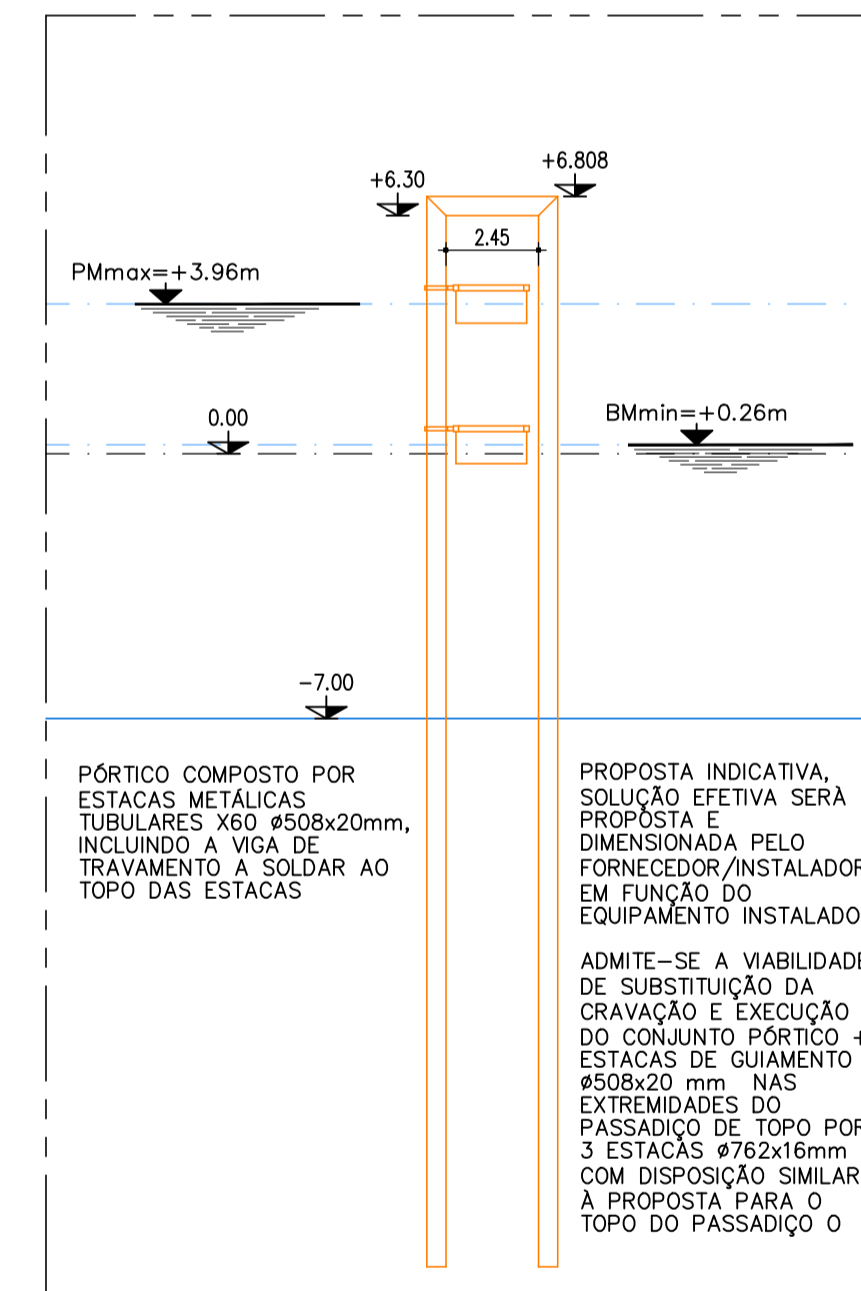
PERFIL P4
PASSADIÇO P
Esc. 1:200



NOTAS:

- ESTIPULA-SE QUE OS LUGARES DE ESTACIONAMENTO ADERENTES OU ALINHADOS COM O PASSADIÇO DE DISTRIBUIÇÃO SEJAM DEDICADOS AO ESTACIONAMENTO EXCLUSIVO DE EMBARCAÇÕES A MOTOR, COM CALADOS INFERIORES A 1.5m, DADA A SUA INSERÇÃO JUNTO AO TALUDE DE CONCORDÂNCIA DA DRAGAGEM A (-3.0 m) ZH;
- A DISTRIBUIÇÃO E CARACTERÍSTICAS DOS SISTEMAS DE AMARRAÇÃO TÊM NATUREZA INDICATIVA, DEPENDENDO AS SOLUÇÕES EFETIVAMENTE UTILIZADAS NA EXECUÇÃO DOS TRABALHOS DO EQUIPAMENTO FLUTUANTE PROPOSTO PELO FORNECEDOR/INSTALADOR E, ASSIM, SERÁ RESPONSABILIDADE DESTES O DIMENSIONAMENTO EFETIVO DAS SOLUÇÕES A INSTALAR;
- NÃO ESTÁ PREVISTA A UTILIZAÇÃO DE ESTACA DE GUIAMENTO FIXADAS À PONTA DOS FINGERS LOCALIZADOS JUNTO AO PASSADIÇO DE DISTRIBUIÇÃO E AO LONGO DO BORDO INTERIOR DO QMF JUSANTE EM VIRTUDE DE TER SIDO ASSEGURADO EM PRÉ-CONSULTA A VIABILIDADE DESTA SOLUÇÃO, UTILIZANDO UMA LIGAÇÃO "SPLAY" REFORÇADA.

PORMENOR 1
PÓRICO PASSADIÇO P
Esc. 1:200



LEGENDA:

- LEVANTAMENTO TOPO-HIDROGRÁFICO DA ÁREA DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG), DATADO DE 2009.
- LEVANTAMENTO TOPO-HIDROGRÁFICO DA ENVOLVENTE A JUSANTE DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG), REALIZADO PELO IH E DATADO DE 2022.
- EXTENSÃO EXECUTADA NA FASE 1A A MANter NA FASE 1B, QUE CONSTITUI A SITUAÇÃO DE REFERÊNCIA NO INÍCIO DESTA
- EXTENSÃO DE REALIZAÇÃO DE EVENTUAL DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO PARA REPOSIÇÃO DE COTAS A ANTECEDER A IMPLANTAÇÃO DA FASE 1B (CASO SE VERIFIQUE NECESSÁRIO)
- ELEMENTOS IMPLANTADOS NA FASE 1A A REMOVER PREVIAMENTE À EXECUÇÃO DA FASE 1B
- FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE QUEBRA-MARES FLUTUANTES E PASSADIÇOS FLUTUANTES NOVOS
- LOCALIZAÇÃO RECOMENDADA PARA A RECOLOCAÇÃO NA FASE 1B DE MÓDULOS FLUTUANTES E PONTES MÓVEIS RECUPERADOS A PARTIR DO QMF JUSANTE (CONFORME IMPLANTADO NA FASE 1), PREVIAMENTE REMOVIDO PARA PERMITIR O Prolongamento DO CANAL DE CIRCULAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DO NOVO PASSADIÇO O NA FASE 1B.

SIMBOLOGIA

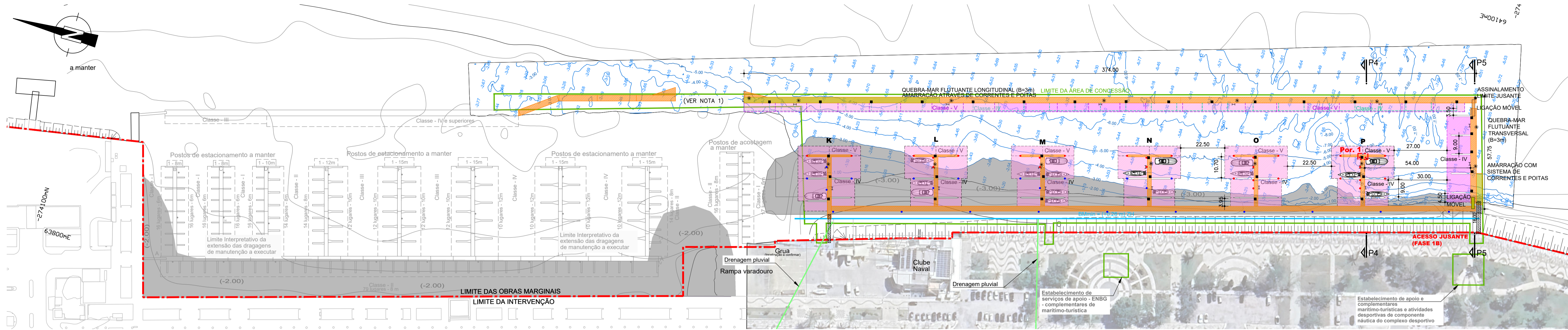
- - MÓDULO MULTISUOS
- * - MÓDULO DE SEGURANÇA
- | — ESCADAS QUEBRA-COSTAS
- - ESTACAS #508x16 mm (INDICATIVO)
- - ESTACAS #508x20 mm (INDICATIVO)
- - RELOCALIZAÇÃO ASSINALAMENTO MARÍTIMO (OU FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTOS NOVOS IGUAIS)

| Classe | Comprimento (m) | NÚMERO DE EMBARCAÇÕES | | | TOTAL (até 350 m a jusante de QMF Sul) | | |
|--------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------|--|------------------------|-------------------------------------|
| | | Passadiço | Quebra-mar | Total | Passadiços (K a Q) | Quebra-mar | Total |
| I | (< 6) | 97 | - | 97 | 331 m - B=2.5m | 374 m - B=3m | - |
| II | (6 a 8) | 139 | - | 139 | 157.5 m - B=2m | 48.5 + 16 m - B=3m | - |
| III | (8 a 10) | 49 | 11 (-5 QMF Sul) | 60 (55) | 132 m - B=1m | - | - |
| IV | (10 a 12) | 41 | 10 | 51 | 12 fingers - L=10m/B=0.8 | 5 fingers - L=8m/B=0.8 | 9 / 38 |
| V | (12 a 15 e >) | 4 | 5 | 9 | - | - | 43 / 72 |
| Total | | 330 | 26 | 356 (351) | 72 | 33 / 38 | 105 / 110 / 456 / 461 |

--- CENÁRIO QUE DÁ PRIORIDADE A EMBARCAÇÕES DE CLASSE V NA ACOSTAGEM LONGITUDINAL
 --- CENÁRIO QUE DÁ PRIORIDADE A EMBARCAÇÕES DE CLASSE IV NA ACOSTAGEM LONGITUDINAL

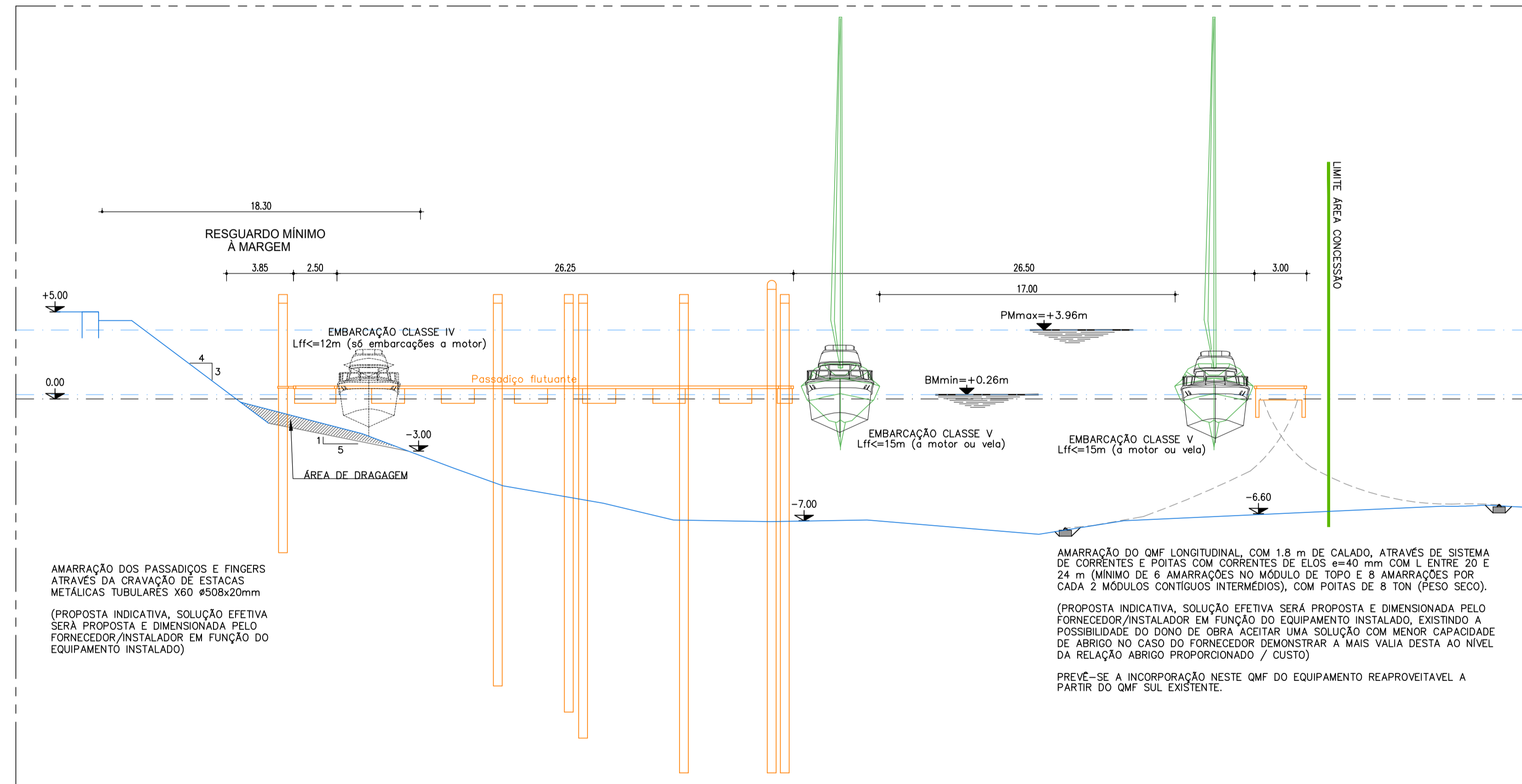
| | | | | |
|----------------|---------------------|----------|--|----------------------|
| PROJECT: | JMB | MAR 2025 | ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA | CONSULMAR |
| DESEN: | BGS/FBC | MAR 2025 | EMPREITADA DE AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG) | 0.1284.01_PE_HM_04_A |
| VERIF: | LAL | MAR 2025 | EM VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO | |
| APROV: | LAL | MAR 2025 | | |
| FASE: | PROJETO DE EXECUÇÃO | | | |
| ESPECIALIDADE: | HIDRÁULICA MARÍTIMA | | | |
| ESCALAS: | 1:1000 / 1:200 | | | |

FASE 1B - CONSTRUÇÃO APÓS FASE 1A
PLANTA E CORTE TIPO



PLANTA CONSTRUÇÃO TOTAL ATÉ LIMITE DA ÁREA CONCESSIONADA (≈ 350 m A JUSANTE DO PRG)
Esc. 1:1000

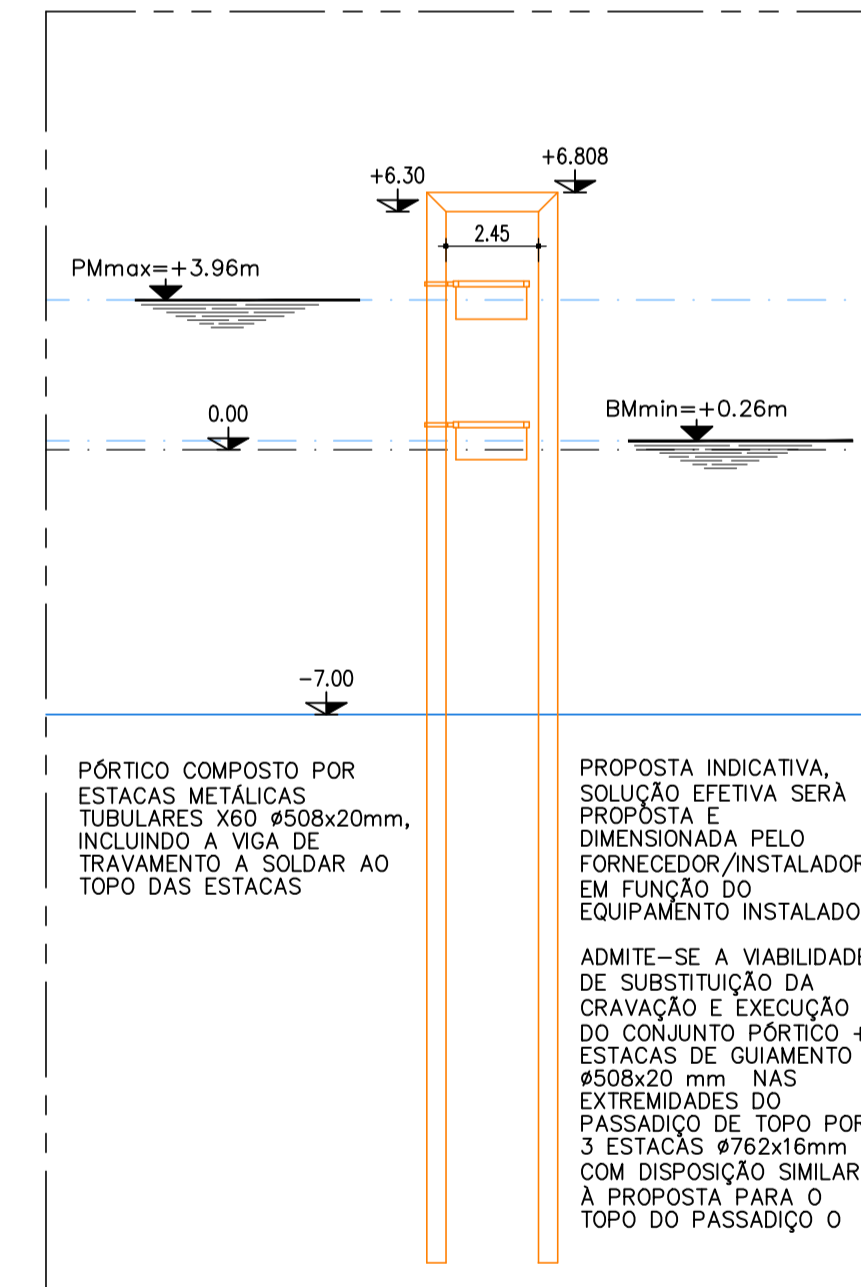
PERFIL P4 PASSADIÇO P
Esc. 1:200



NOTAS:

- ESTIPULA-SE QUE OS LUGARES DE ESTACIONAMENTO ADERENTES OU ALINHADOS COM O PASSADIÇO DE DISTRIBUIÇÃO SEJAM DEDICADOS AO ESTACIONAMENTO EXCLUSIVO DE EMBARCAÇÕES A MOTOR, COM CALADOS INFERIORES A 1.5m, DADA A SUA INSERÇÃO JUNTO AO TALUDE DE CONCORDÂNCIA DA DRAGAGEM A (-3.0 m) ZH;
- A DISTRIBUIÇÃO E CARACTERÍSTICAS DOS SISTEMAS DE AMARRAÇÃO TÊM NATUREZA INDICATIVA, DEPENDENDO AS SOLUÇÕES EFETIVAMENTE UTILIZADAS NA EXECUÇÃO DOS TRABALHOS DO EQUIPAMENTO FLUTUANTE PROPOSTO PELO FORNECEDOR/INSTALADOR E, ASSIM, SERÁ RESPONSABILIDADE DESTES O DIMENSIONAMENTO EFETIVO DAS SOLUÇÕES A INSTALAR;
- NÃO ESTÁ PREVISTA A UTILIZAÇÃO DE ESTACA DE GUIAMENTO FIXADAS À PONTA DOS FINGERS LOCALIZADOS JUNTO AO PASSADIÇO DE DISTRIBUIÇÃO E AO LONGO DO BORDO INTERIOR DO QMF JUSANTE EM VIRTUDE DE TER SIDO ASSEGURADO EM PRÉ-CONSULTA A VIABILIDADE DESTA SOLUÇÃO, UTILIZANDO UMA LIGAÇÃO "SPLAY" REFORÇADA.

PORMENOR 1 PÓRTICO PASSADIÇO P
Esc. 1:200



LEGENDA:

- LEVANTAMENTO TOPO-HIDROGRÁFICO DA ÁREA DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG), DATADO DE 2009.
- LEVANTAMENTO TOPO-HIDROGRÁFICO DA ENVOLVENTE A JUSANTE DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG), REALIZADO PELO IH E DATADO DE 2022.
- EXTENSÃO EXECUTADA NA FASE 1A A MANTER NA FASE 1B, QUE CONSTITUI A SITUAÇÃO DE REFERÊNCIA NO INÍCIO DESTA
- EXTENSÃO DE REALIZAÇÃO DE EVENTUAL DRAGAGEM DE MANUTENÇÃO PARA REPOSIÇÃO DE COTAS A ANTERECER A IMPLANTAÇÃO DA FASE 1B (CASO SE VERIFIQUE NECESSÁRIO)
- ELEMENTOS IMPLANTADOS NA FASE 1A A REMOVER PREVIAMENTE A EXECUÇÃO DA FASE 1B
- FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE QUEBRA-MARES FLUTUANTES E PASSADIÇOS FLUTUANTES NOVOS
- LOCALIZAÇÃO RECOMENDADA PARA A RECOLEÇÃO NA FASE 1B DE MÓDULOS FLUTUANTES E PONTES MÓVEIS RECUPERADOS A PARTIR DO QMF JUSANTE (CONFORME IMPLANTADO NA FASE 1), PREVIAMENTE REMOVIDO PARA PERMITIR O PROLONGAMENTO DO CANAL DE CIRCULAÇÃO E IMPLANTAÇÃO DO NOVO PASSADIÇO O NA FASE 1B.

SIMBOLOGIA

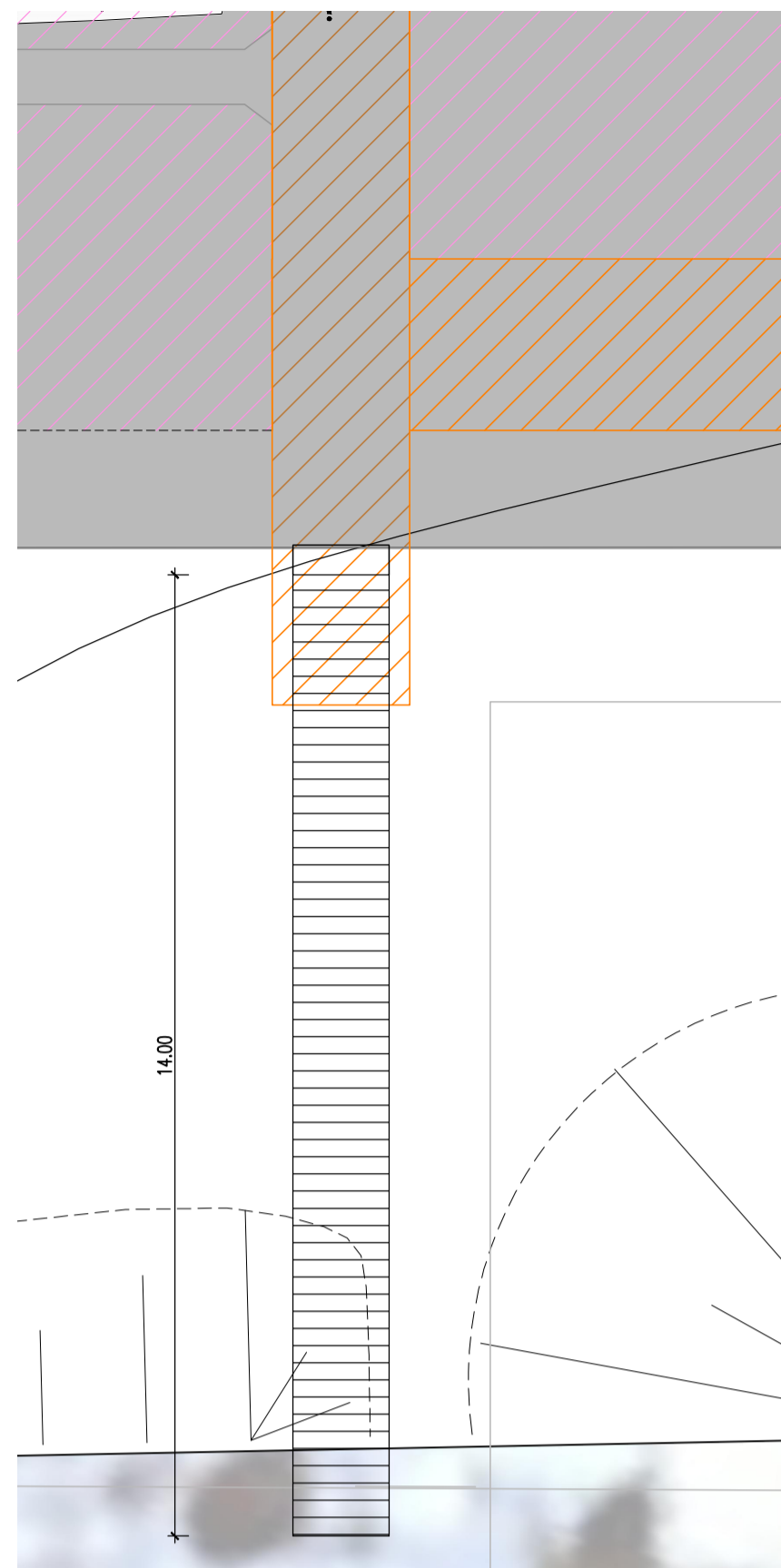
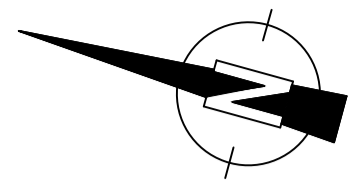
- - MÓDULO MULTIUSOS
- * - MÓDULO DE SEGURANÇA
- - ESCADAS QUEBRA-COSTAS
- - ESTACAS Ø508x16 mm (INDICATIVO)
- - ESTACAS Ø508x20 mm (INDICATIVO)
- - RELOCALIZAÇÃO ASSINALAMENTO MARÍTIMO (OU FORNECIMENTO DE EQUIPAMENTOS NOVOS IGUAIS)

| Classe | Comprimento (m) | NÚMERO DE EMBARCAÇÕES | | | TOTAL (até 350 m a jusante de QMF Sul) | | |
|--------------|-----------------|-----------------------|-----------------|------------------|--|----------------|------------------|
| | | Passadiço | Quebra-mar | Total | Passadiços (K a Q) | Quebra-mar | Total |
| I | (< 6) | 97 | - | 97 | - | - | 97 |
| II | (6 a 8) | 139 | - | 139 | - | - | 139 |
| III | (8 a 10) | 49 | 11 (-5 QMF Sul) | 60 (55) | - | - | 60 (55) |
| IV | (10 a 12) | 41 | 10 | 51 | 34 | 9 / 38 | 43 / 72 |
| V | (12 a 15 e >) | 4 | 5 | 9 | 38 | 0 / 24 | 38 / 62 |
| Total | | 330 | 26 | 356 (351) | 72 | 33 / 38 | 105 / 110 |

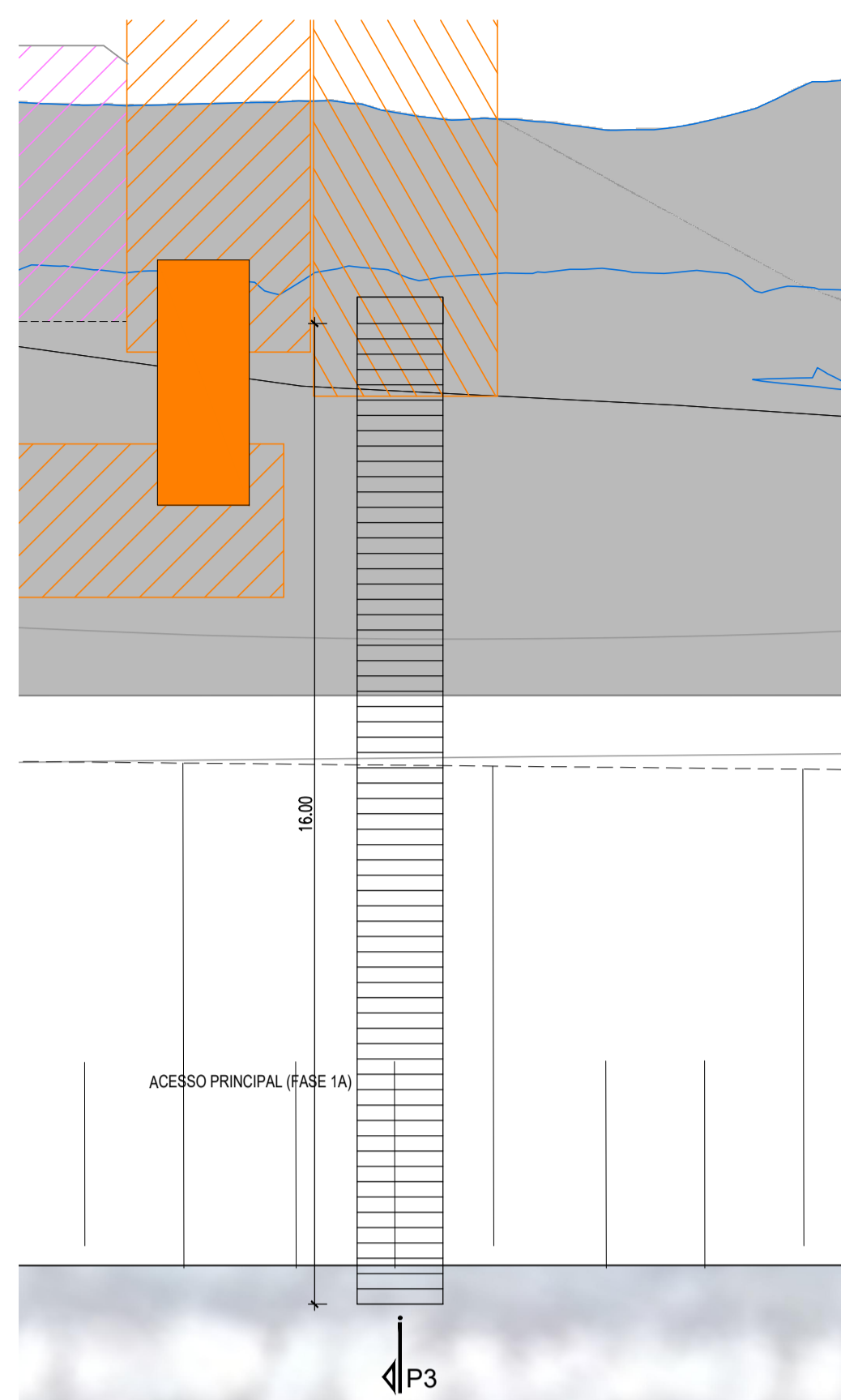
--- CENÁRIO QUE DÁ PRIORIDADE A EMBARCAÇÕES DE CLASSE V NA ACOSTAGEM LONGITUDINAL
--- CENÁRIO QUE DÁ PRIORIDADE A EMBARCAÇÕES DE CLASSE IV NA ACOSTAGEM LONGITUDINAL

| | | | | |
|---------------|---------------------|----------|--|--|
| PROJETO | JMB | MAR 2025 | ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA | CONSUMAR |
| DESENHO | BGS/FBC | MAR 2025 | EMPREITADA DE AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG) EM VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO | CODIFICAÇÃO DO DESENHO: O.1284.01_PE_HM_05_A |
| VERIFICAÇÃO | LAL | MAR 2025 | | |
| APPROVAÇÃO | LAL | MAR 2025 | | |
| FASE | PROJETO DE EXECUÇÃO | | | |
| ESPECIALIDADE | HIDRÁULICA MARÍTIMA | | | |
| ESCALAS | 1:1000 / 1:200 | | | |

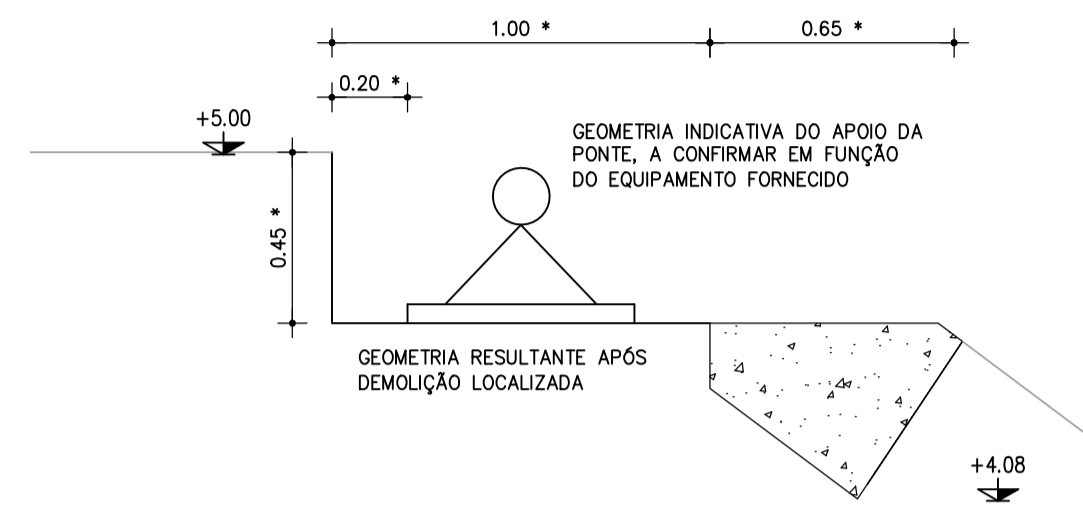
CONSTRUÇÃO TOTAL (ATÉ 350 m JUSANTE) PLANTA E CORTE TIPO



PLANTA ACESSO SERVIÇO
Esc. 1:100

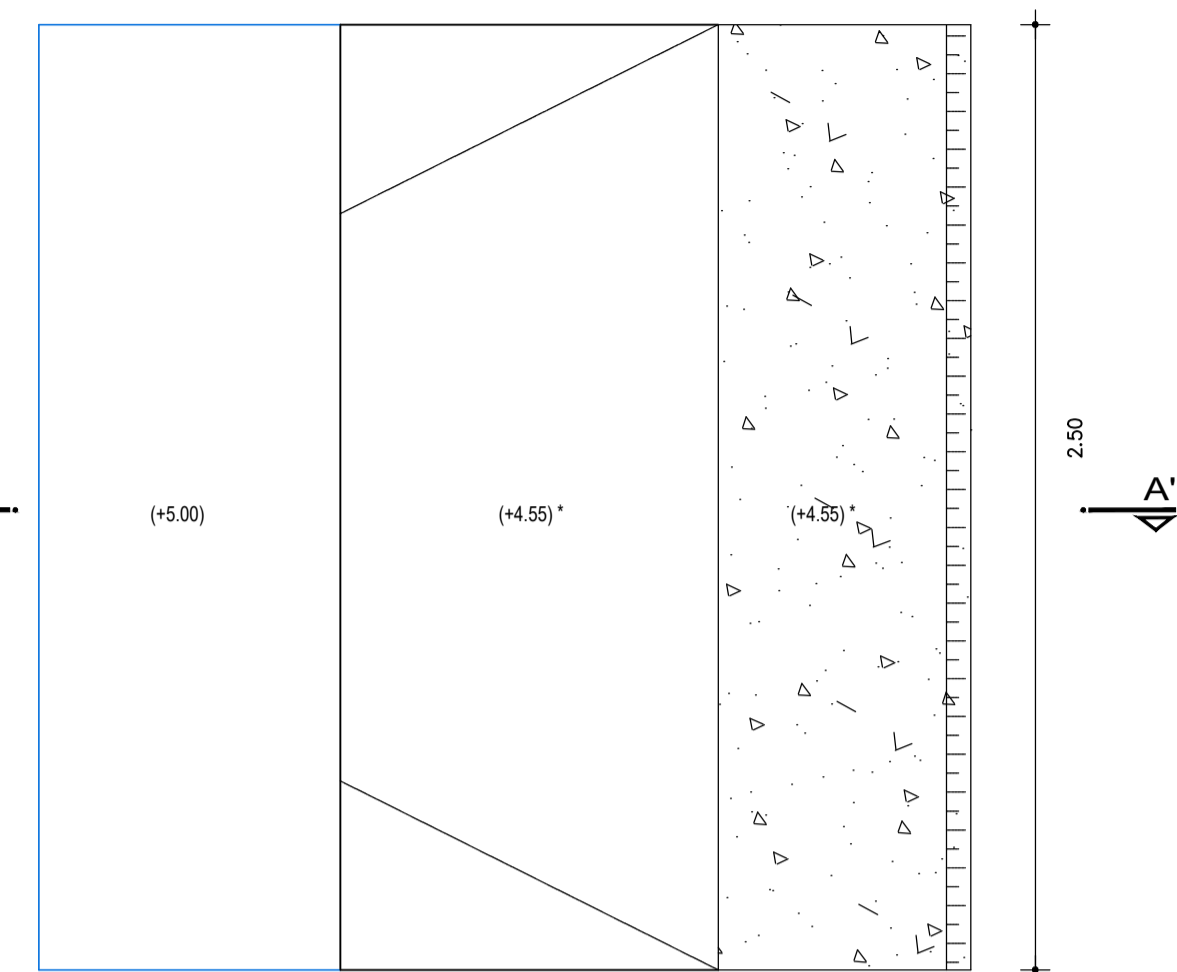


PLANTA ACESSO PRINCIPAL
Esc. 1:100



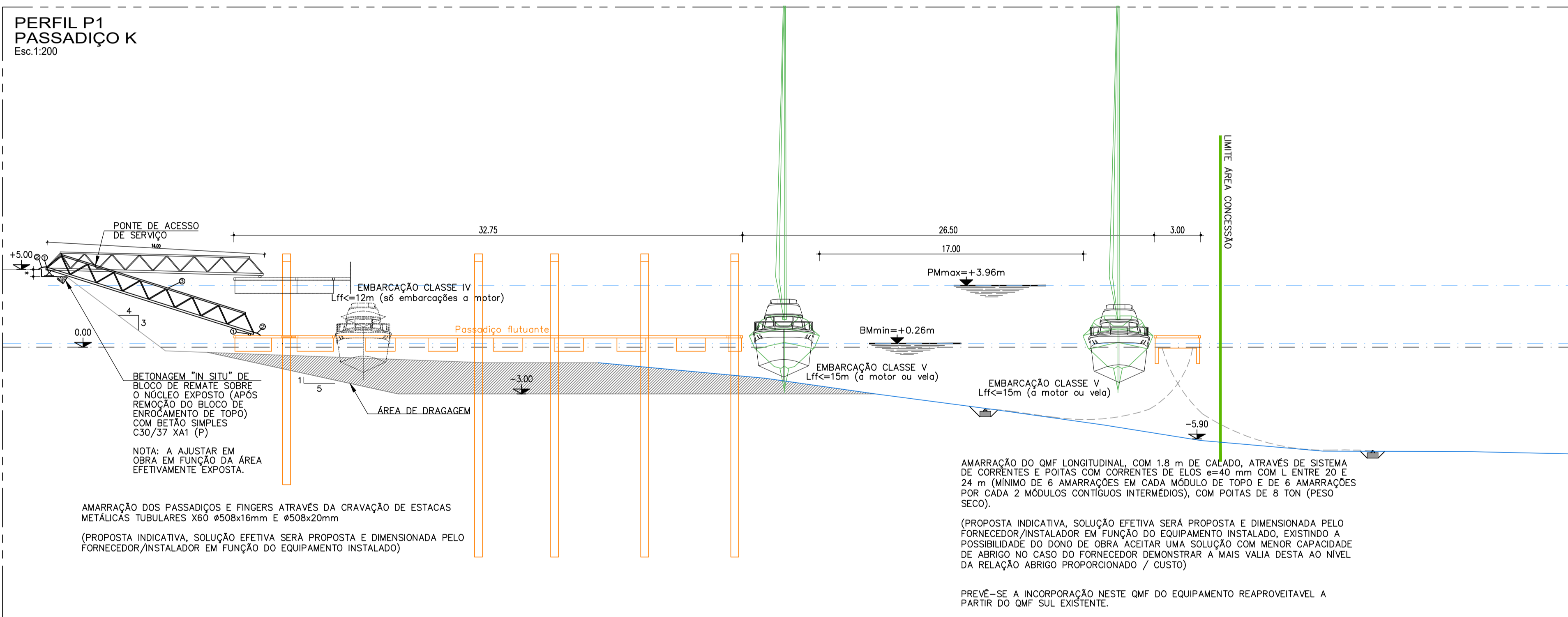
PORMENOR 1 - BLOCO DE REMATE
APOIO ACESSO SERVIÇO - CORTE A-A'
Esc. 1:20

* NOTA: DIMENSÕES EFETIVAS DEPENDENTES QUER DAS EXIGÊNCIAS DO EQUIPAMENTO COMO DA GEOMETRIA EFETIVAMENTE EXISTENTE, A CONFIRMAR EM OBRA



PORMENOR 2 - BLOCO DE REMATE
APOIO ACESSO SERVIÇO - PLANTA
Esc. 1:20

PERFIL P1
PASSADIÇO K
Esc. 1:200



NOTA: A AJUSTAR EM OBRA EM FUNÇÃO DA ÁREA EFETIVAMENTE EXPOSTA.

AMARRAÇÃO DOS PASSADIÇOS E FINEIRS ATRAVÉS DA CRAVAÇÃO DE ESTACAS METÁLICAS TUBULARES X60 Ø508x16mm E Ø508x20mm (PROPOSTA INDICATIVA, SOLUÇÃO EFETIVA SERÁ PROPOSTA E DIMENSIONADA PELO FORNECEDOR/INSTALADOR EM FUNÇÃO DO EQUIPAMENTO INSTALADO)

AMARRAÇÃO DO QMF LONGITUDINAL, COM 1.8 m DE CAÇADO, ATRAVÉS DE SISTEMA DE CORRENTES E POITAS COM CORRENTES DE ELOS Ø=40 mm COM L ENTRE 20 E 24 m (MÍNIMO DE 6 AMARRAÇÕES EM CADA MÓDULO DE TOPO E DE 6 AMARRAÇÕES POR CADA 2 MÓDULOS CONTÍGUOS INTERMEDIOS), COM POITAS DE 8 TON (PESO SECO).

(PROPOSTA INDICATIVA, SOLUÇÃO EFETIVA SERÁ PROPOSTA E DIMENSIONADA PELO FORNECEDOR/INSTALADOR EM FUNÇÃO DO EQUIPAMENTO INSTALADO, EXISTINDO A POSSIBILIDADE DO DONO DE OBRA ACEITAR UMA SOLUÇÃO COM MENOR CAPACIDADE DE ABRIGO NO CASO DO FORNECEDOR DEMONSTRAR A MAIS VALIA DESTA AO NÍVEL DA RELAÇÃO ABRIGO PROPORCIONADO / CUSTO)

PREVÊ-SE A INCORPORAÇÃO NESTE QMF DO EQUIPAMENTO REAPROVEITÁVEL A PARTIR DO QMF SUL EXISTENTE.

LEGENDA:

- LEVANTAMENTO TOPO-HIDROGRÁFICO DA ÁREA DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG), DATADO DE 2009.
- LEVANTAMENTO TOPO-HIDROGRÁFICO DA ENVOLVENTE A JUSANTE DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG), REALIZADO PELO IH E DATADO DE 2022.
- DRAGAGEM DA EXTENSÃO DE IMPLANTAÇÃO

| REVISÃO | POR | DATA | DESCRIÇÃO | VISTO |
|---|---------|-----------|---|-------|
| A | JMB | ABR. 2025 | ALTERAÇÃO À DISPOSIÇÃO DAS ESTACAS DE GUIAMENTO | LAL |
| | | | | VISTO |
| PROJECT: | JMB | MAR. 2025 | | |
| DESEN: | BGS/FBC | MAR. 2025 | | |
| VERIF: | LAL | MAR. 2025 | | |
| APROV: | LAL | MAR. 2025 | | |
| FASE: | | | | |
| PROJETO DE EXECUÇÃO | | | | |
| ESPECIALIDADE: | | | | |
| HIDRÁULICA MARÍTIMA | | | | |
| ESCALAS: | | | | |
| 1:200 / 1:100 / 1:20 | | | | |
| ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA | | | CODIFICAÇÃO DO DESENHO: O.1284.01_PE_HM_06_A | |
| EMPRESA DE AMPLIAÇÃO E REQUALIFICAÇÃO DO PORTO DE RECREIO DO GUADIANA (PRG) EM VILA REAL DE SANTO ANTÓNIO | | | | |
| ACESSOS PLANTA, PERFIS E PORMENORES (1/2) | | | DESENHO Nº | |
| | | | 06 | |

