



PLANO DE ATIVIDADES E ORÇAMENTO PARA 2026

ang.

Assembleia Geral

Ordem do Dia

31 / 03 / 2026

Doc. de anexo à ata

Nº 2 Nº Folhas 9

Trata-se de documento orientador, considerando-se de fundamental importância para os desafios a que nos propomos e que em 2026 e seguinte se revestem de enorme importância para a vida futura da instituição, e que por si só carecem de investimentos de elevada montante e grande responsabilidade que se aconselham estejam totalmente previstos e ratificados pelo órgão máximo da instituição.

Assim dividiremos o presente documento em 4 eixos fundamentais:

1-Componente Desportiva

2-Estrutura/Restaurante /Snack Bar

3-Porto de Recreio do Guadiana

1-Na componente desportiva, é compromisso desta direção, bem como estatutário manter e implementar as atividades desportivas existentes, na sua componente de escolas, iniciação, desporto escolar competição, e alta competição, sempre que se justifique.

Manutenção das modalidades a que nos dedicamos, nomeadamente, **vela, canoagem, pesca desportiva, motonáutica e campismo e caravanismo, e recreio.**

Especial enfoque nos escalões de formação, e nas escolas das modalidades, muito em especial, vela, canoagem e pesca desportiva.

Manutenção do carácter de gratuidade para todos os escalões de formação.

Manutenção de apoio total nas participações e deslocações, tanto a nível regional, como nacional e internacional.

Manutenção de suporte das taxas de filiações federativas de todos os jovens praticantes.

Apoio generalizado a atividades de verão e das juntas de freguesias, bem como a Autarquias circundantes.

Manutenção das atividades de desporto escolar.

Continuidade na política de aquisição e apetrechamento desportivo.

Renovação das frotas de iniciação, competição e apoio. Incremento do investimento previsto na componente desportiva.

X.
ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA
A Direcção
[Assinatura]

REALIZAÇÕES

Manutenção das tradicionais e antigas realizações transfronteiriças, nomeadamente:

Campeonato do Algarve de Vela

Regata Internacional de Canoagem

Travessia Internacional de Natação do Guadiana

Regata de Cruzeiros Torna Viagem

No que se refere às tradicionais provas do Guadiana, Regata de Canoagem, equacionar com o nosso parceiro de organização, o Patronato Municipal de Deportes de Ayamonte, a realidade das atuais parcerias e itinerários das mesmas, privilegiando a atividade nos nossos territórios, e a manutenção da parceria de 2025 com o município de Castro Marim que foi bastante exitosa num percurso entra VRSA-AYAMONTE e FOZ DE ODELEITE.

Realização da tradicional regata de vela do Campeonato do Algarve

2--Estrutura/Restaurante e Snack Bar

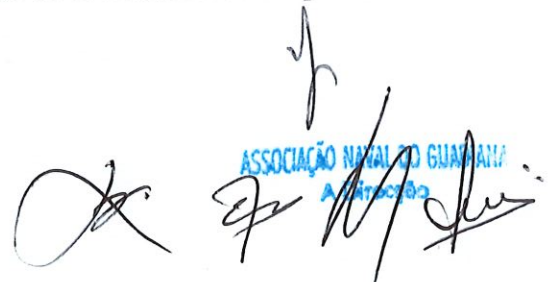
É intenção e compromisso, manter e aumentar a qualidade de serviço a que habituamos ou utentes nos nossos espaços de restauração e apoio ao Porto de Recreio, mantendo as equipas durante todo o ano, possibilitando assim que a qualidade possa ser mantida, apesar dos custos inerentes a tal política.

Face a cada vez mais sazonalidade desta atividade e cuja época alta têm vindo a diminuir na sua duração, limitando-se agora praticamente á 2ª quinzena de julho e mês de agosto, estamos a equacionar o fecho de um dia semanal tanto no restaurante como no snack bar, permitindo assim uma poupança tanto em custos com pessoal como com energia e outros.

Além disso pensamos seguir a prática de nos meses de inverno ao snack bar ter um horário mais reduzido, com fecho antecipado pela noite

Referente á Sala Bar Sócios, que por falta de rentabilidade provocada pela quase inexistência de afluência á mesma, não resta outra alternativa que não seja a manutenção do seu encerramento pelas razões já anteriormente mencionados nos relatórios anuais.

A restante estrutura de apoio, deve ter continuidade e manutenção, apesar das periódicas renovações que são necessárias provocadas essencialmente pela saída de colaboradores e entrada de novos, e grande dificuldade de recrutamento de pessoal especializado.



ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA
Agrupamento

A equipa ao serviço do PRG, nomeadamente a de arrais, têm vindo a dar provas de profissionalismo, dedicação e algum sacrifício, postura que têm sido elogiadas pelos nossos utentes.

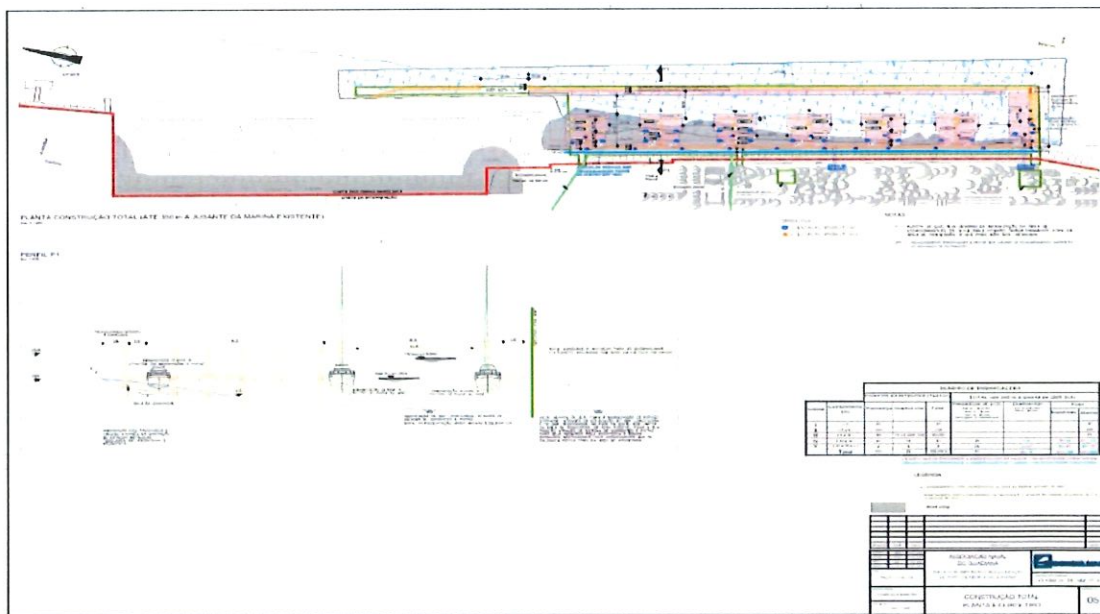
link:

https://www.associacaonavaldoguadiana.pt/files/ugd/3d5b84_bfbd7c9a3d9842acb6e080940c916948.pdf

O endereço acima transcrito refere-se ao novo preçário implementado para 2026 no PR, tendo em consideração a necessidade urgente que existia á muito de uma atualização condizente com a realidade económica e de exploração que se têm vindo a demonstrar nos sucessivos relatórios e contas.

3-Porto de Recreio do Guadiana-Histórial, ações, projetos e execução início previsto para 2026 com término em abril de 2027

LAYOUT FINAL PARA 1ª E 2ª FASES E DERRUBE DO CAIS EM RUINAS e DRAGAGENS



[Handwritten signatures and stamps]

ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA

Porto de Recreio do Guadiana

EIA-DIA

Com a esperada aprovação do EIA, e emitida a DIA, cremos estarem reunidas definitivamente as condições para que a frente ribeirinha possa ter uma nova alavanca do tão necessário desenvolvimento da economia local.

Decorre agora todo o processo para dar cumprimento aos requisitos da DIA, análise dos orçamentos apresentados, e démarches necessárias à concretização dos financiamentos necessários á concretização do projeto.

Assegurados desde já os financiamentos necessários á 1ª fase do projeto, e aprovados também os necessários á concretização em paralelo da 2ª fase, mas em condições que consideramos não ser as ideais nem as desejadas, estamos em negociação com a respetivas Instituições de Crédito, no sentido da referida aprovação ser modificada de modo a tornar possível a concretização total do projeto.

Estimamos poder dar início, aos trabalhos de dragagens ainda antes da época alta, bem como demolição do cais em ruínas, estando previsto para outubro o início dos trabalhos, se nada houver em contra que tal impeça.

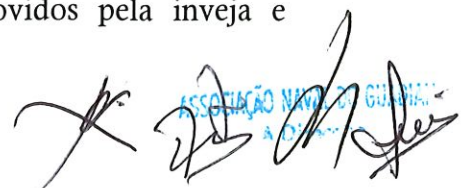
Após a aprovação da DIA, tivemos oportunidade de expor às várias autoridades durante a visita do Exmo. Senhor Secretário de Estado do Mar e das Pescas, presidente da CCDR, e Executivo Municipal, todo o projeto, numa visita do governante a VRSA.

Posteriormente tivemos oportunidade de convidar todos os eleitos da Câmara Municipal e Assembleia Municipal, para apresentação de todo o projeto e esclarecimento de todo o processo aos eleitos locais,

Oportunamente levaremos a cabo a apresentação formal a todas as entidades, aos agentes económicos locais, e empresas do setor, bem como órgãos de comunicação, onde será apresentado um estudo económico do impacto que o atual PR teve, bem como o que a criação dos novos postos de amarração vai atrair para a economia local, para os vários setores de intervenção, para a criação de novos postos de trabalho e fundamentalmente para novas atividades de impacto em todo o Baixo Guadiana, como sejam as atividades Marítimo Turísticas.

Como se pode constatar pelo presente relatório trata-se de um processo iniciado pelo Município, e que data de 2009, sendo a reportagem fotográfica histórica suficientemente elucidativa do historial e da evolução, tanto do projeto bem como da frente ribeirinha da nossa cidade.

Fica perfeitamente demonstrado o antes e o depois do Porto de Recreio, bem como desmontada toda a panóplia de mentiras e calúnias postas a circular por um círculo restrito de pessoas perfeitamente identificadas, sobre a destruição do jardim com a expansão do Porto de Recreio a sul, apesar de estarem perfeitamente elucidados insistem na calúnia, na mentira e na desinformação, movidos pela inveja e



ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA
A 13/09/2009

somente com o intuito de prejudicar. Como a verdade acaba sempre por vencer, estamos confiantes no futuro e certos que os promotores da desinformação, mesmo que confiantes pela sua influência política junto do poder, acabarão por ser desmascarados nas suas intenções, até porque estamos cientes e confiantes no apoio generalizado da população, do Município e seus dirigentes, em quem confiamos e queremos ter como parceiros fundamentais nesta transformação da frente ribeirinha, alicerçada num avultado investimento, na criação de riqueza e no desenvolvimento do Turismo Náutico no Guadiana, e na nossa determinação e trabalho árduo que dura desde 2009, que concretizado será fundamental para a economia local, conforme teremos oportunidade de demonstrar.




De acordo, com a previsão existente do projeto definitivo, o custo total previsto dos trabalhos para a 1ª fase que queremos se inicie ainda em 2026, referentes a dragagens, demolição, acessos e material flutuante ascende a 2.800.000,00€ prevendo-se um acréscimo de instalações elétricas, instalações e sistemas de acesso, videovigilância, internet, sanitários de apoio e passadiços de acesso aos mesmos, de mais 327.000,00€.

Tendo-se aprovado já no Millennium BCP dois financiamentos num total de 1.075.000,00€ e Santander de um outro financiamento de 300.000,00€, e outro de 900.000,00€ havendo agora a necessidade de solicitar a contratação de aumento dos referidos créditos face ao valor previsto e aos fundos disponíveis próprios.

Estamos atualmente em negociação com o Millennium Bcp que aprovou um crédito suplementar de 1.000.000,00 para que fosse possível concretizar todo o projeto 1ª e 2ª fase, mas a SGM reduziu essa aprovação para 750.000,00 e condicionado a aval dos diretores num período de 2 anos, situação que originou nova exposição por não aceitação das condições pela nossa parte.

Tendo a Assembleia Geral aprovado anteriormente a contratação dos créditos existentes e necessários, e sendo agora necessário a negociação do aumento de montante dos mesmos, vem a direção no presente Plano de Atividades submeter á AG a ratificação das démarches levadas a cabo na negociação existente com as instituições de crédito.

Independentemente das condições ou financiamentos que venham a ser conseguidos para levar por diante a expansão sul do Porto de Recreio, a ANG deverá equacionar os vários cenários possíveis e em função da realidade e decidir o que fazer.

  
ASSOCIAÇÃO XAVIER DO GUADALUPE
A.D. 2000

Cenários possíveis:

1- Após a aprovação da DIA e cumpridos todas as condicionantes, não é possível concretizar todos os financiamentos para levar a cabo a 1ª e 2ª fase em simultâneo

2- No caso anteriormente exposto, avançaríamos de imediato somente com a 1ª fase

3- Com o DIA aprovado e na falta de financiamento que cubram a totalidade dos custos conjuntamente com os fundos próprios existentes, possibilidade de vendas antecipadas com grupos ligados ao turismo, existentes no território do Baixo Guadiana.

4- Com DIA aprovado, e mesmo sem a totalidade dos créditos conseguidos, poderá concretizar-se se houver acesso a fundos comunitários, e outros do Portugal 2020 2030.

4-A- Possibilidade de negociar a cessão de exploração das instalações terrestres por período de tempo que permita a sua construção e entrada em funcionamento sem qualquer investimento da ANG, através de investimento terceiro por contrapartidas a rendas adiantadas.

4-B- Se por ventura forem encontrados dificuldades e obstáculos não previstos por parte de alguma entidade, ou instabilidade provocada por terceiros, que não nos garantam a segurança indispensável no elevado investimento, proporemos á AG do clube a decisão de parar o processo e estudarmos outras soluções nomeadamente a nº 5, ou ainda a rescisão e cancelamento da concessão com inerente perda da possibilidade de VRSA se transformar e crescer no truísmo náutico, e perder definitivamente esta oportunidade que outras cidades ambicionam e não têm conseguido.

5- Existindo empresas estrangeiras interessadas em adquirir posições no meio náutico, nacional e ibérico, que se têm mostrado interessadas na exploração, tanto do atual PR, como da futura expansão. Pelo que é uma hipótese a considerar em último caso, depois de esgotadas todas as restantes hipóteses, partindo do princípio fundamental, que depois de conseguidas todas as aprovações, a nossa cidade não perca esta oportunidade, sendo imperioso que não se prejudique o território náutico face á impossibilidade do próprio clube, levar por diante o projeto que data desde 2009.

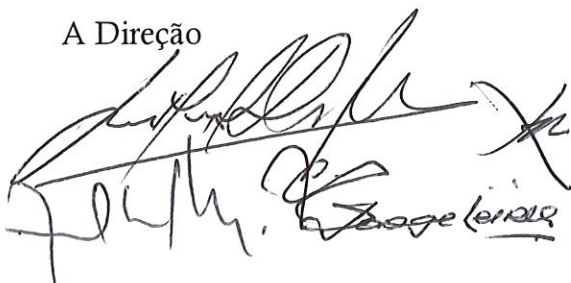
Será sempre o clube através da AG a tomar a decisão final.

Face ao Exposto propomos que a AG hoje reunida:

Além de aprovar o presente Plano de Atividades e Orçamento, ratifique as negociações de créditos anteriormente mencionadas, bem como os cenários de atuação possíveis.

Vila Real de Santo António, 20 de março de 2026

A Direção



[Handwritten signature]



[Handwritten signature]
ASSOCIAÇÃO NÁUTICA DO BAIXO GUADIANA
A.D. 1985

PLANO DE ATIVIDADES -2026
ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA
ORÇAMENTO

A elaboração do orçamento para 2026 tem como base:

- 1 - Recurso aos valores executados até dezembro de 2025, bem como projeções e investimentos a efetuar;
- 2 - A actualização ao custo esperado, deriva de uma actualização geral, com base nos dados evidenciados em 2025;
- 3 - Organização e preparação conforme a seguinte estrutura:
 - 3.1 - Orçamento de proveitos;
 - 3.2 - Orçamento de custos;
 - 3.3 - Organização de provas desportivas;
 - 3.4 - Actividades não comerciais;
 - 3.5 - Investimentos;

GERAL			
3.1 - ORÇAMENTO DE RENDIMENTOS		3.2 - ORÇAMENTO DE GASTOS	
Prestação de Serviço + Vendas	2 817 203,70	Custos com mercadorias p venda	920 000,00
Outros rendimentos ou ganhos	295 000,00	Fornecimentos e serv. Externos	479 732,00
Subsídios a exploração	30 000,00	Custos com o pessoal	1 048 000,00
Comp.custos At. Desp CM	1 000,00	Outros gastos e perdas	20 000,00
Financiamentos para 1ª e 2ª fase PR:	3 025 000,00	Implementação 1ª fase alargamento PRG e possivel 2ª fase	3 200 000,00
Outros creditos e CCC	250 000,00	Gastos e perdas de financiamento	254 000,00
Desporto Escolar	1 000,00	Custos diretos varios com atividade desportiva	60 000,00
		Despesas desporto escolar	4 000,00
TOTAL - PROVEITOS	6 419 203,70	TOTAL - CUSTOS	5 985 732,00

433 471,70

3.3 - ORGANIZAÇÃO DE PROVAS DESPORTIVAS

ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO DO ALGARVE DE VELA DE TODAS AS CATEGORIAS			
ORÇAMENTO DE RENDIMENTOS		ORÇAMENTO DE GASTOS	
Subsídio Câmara Municipal VRSA	1500,00	Gastos de organização	3250,00
outras receitas	800		
TOTAL - PROVEITOS	2300,00	TOTAL - CUSTOS	3250,00

ORGANIZAÇÃO DA REGATA INTERNACIONAL DE CANOAGEM

ORÇAMENTO DE RENDIMENTOS		ORÇAMENTO DE GASTOS	
Subsídio Câmara Municipal VRSA	2500,00	Gastos de organização	7500,00
Inscrições e publicidades	2600		
TOTAL - PROVEITOS	5100,00	TOTAL - CUSTOS	7500,00

CAMPEONATO DO ALGARVE EM VELA

ORÇAMENTO DE RENDIMENTOS		ORÇAMENTO DE GASTOS	
Subsídio Câmara Municipal VRSA	2500,00	Gastos de organização	9 500,00
Outros	3 000,00		
TOTAL - PROVEITOS	5 500,00	TOTAL - CUSTOS	9 500,00

3.4 - ACTIVIDADES NÃO COMERCIAIS

VELA E CANOAGEM

ORÇAMENTO DE RENDIMENTOS		ORÇAMENTO DE GASTOS	
Prestação de serviços	0,00	Fornecimentos e serv. externos	25 000,00
Subsídios	5 000,00	Gastos com o pessoal	26 000,00
Outros rendimentos ou ganhos	6 000,00	Outros gastos e perdas	11 000,00
TOTAL - PROVEITOS	11 000,00	TOTAL - CUSTOS	62 000,00

PESCA DESPORTIVA e MOTONÁUTICA

ORÇAMENTO DE RENDIMENTOS		ORÇAMENTO DE GASTOS	
	3 100,00	Fornecimentos e serv. externos	4 000,00
		Outros gastos e perdas	1 500,00
TOTAL - PROVEITOS	3 100,00	TOTAL - CUSTOS	5 500,00

QUOTIZAÇÕES

ORÇAMENTO DE RENDIMENTOS		ORÇAMENTO DE GASTOS	
Prestação de serviços	16 000,00		
TOTAL - PROVEITOS	16 000,00	TOTAL - CUSTOS	0,00


 ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA
 Associação