



PLANO DE ATIVIDADES E ORÇAMENTO PARA 2025

ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA
A Direcção

Trata-se de documento orientador, considerando-se de fundamental importância para os desafios a que nos propomos e que se revestem de enorme importância para a vida futura da instituição, e que por si só carecem de investimentos de elevada montante e grande responsabilidade que se aconselham estejam totalmente previstos e ratificados pelo órgão máximo da instituição.

Assim dividiremos o presente documento em 4 eixos fundamentais:

1-Componente Desportiva

2-Estrutura/Restaurante /Snack Bar

3-Porto de Recreio do Guadiana

1-Na componente desportiva, é compromisso desta direcção, bem como estatutário manter e implementar as atividades desportivas existentes, na sua componente de escolas, iniciação, desporto escolar competição, e alta competição, sempre que se justifique.

Manutenção das modalidades a que nos dedicamos, nomeadamente, **vela, canoagem, windsurf, pesca desportiva, natação em águas abertas, motonáutica, campismo e caravanismo, e recreio.**

Especial enfoque nos escalões de formação, e nas escolas das modalidades, muito em especial, vela, canoagem e pesca desportiva.

Manutenção do carácter de gratuidade para todos os escalões de formação.


Manutenção de apoio total nas participações e deslocações, tanto a nível regional, como nacional e internacional.

Manutenção de suporte das taxas de filiações federativas de todos os jovens praticantes.

Apoio generalizado a atividades de verão e das juntas de freguesias, bem como a Autarquias circundantes.

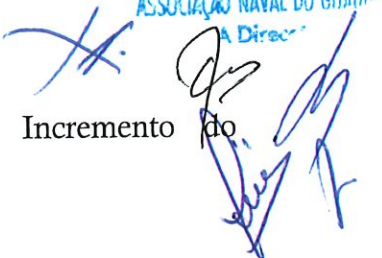
Manutenção das atividades de desporto escolar.

Continuidade na política de aquisição e apetrechamento desportivo.


Assembleia Geral
Ordinam 5
29 / 03 / 2025
Doc. de anexo à ata
Nº 1 N.º Folhas 9

Renovação das frotas de iniciação, competição e apoio. Incremento do investimento previsto na componente desportiva.

ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA
A Direcção



REALIZAÇÕES

Manutenção das tradicionais e antigas realizações transfronteiriças, nomeadamente:

Campeonato do Algarve de Vela

Prova de Apuramento Nacional da classe Laser/Icla

Regata Internacional de Canoagem

Subida e Descida Internacional do Guadiana à Vela

Travessia Internacional de Natação do Guadiana

Regata de Cruzeiros Torna Viagem

No que se refere às tradicionais provas do Guadiana, subida e Descida à Vela e Regata de Canoagem, equacionar com o nosso parceiro de organização, o Patronato Municipal de Deportes de Ayamonte, a realidade das atuais parcerias e itinerários das mesmas, privilegiando a atividade nos nossos territórios.

Realização da tradicional regata de vela do Campeonato do Algarve

Candidatamo-nos à realização em 2025 da Prova de Apuramento Nacional da classe Laser/Icla

2--Estrutura/Restaurante e Snack Bar

É intenção e compromisso, manter e aumentar a qualidade de serviço a que habituamos ou utentes nos nossos espaços de restauração e apoio ao Porto de Recreio, mantendo as equipas durante todo o ano, possibilitando assim que a qualidade possa ser mantida, apesar dos custos inerentes a tal política.

Referente à Sala Bar Sócios, que por falta de rentabilidade provocada pela quase insistência de afluência à mesma, não resta outra alternativa que não seja a manutenção do seu encerramento pelas razões já mencionadas no Relatório de Atividades, apresentado a esta assembleia.

A restante estrutura de apoio, deve ter continuidade e manutenção, apesar das periódicas renovações que são necessárias provocadas essencialmente pela saída de colaboradores e entrada de novos, e grande dificuldade de recrutamento de pessoal especializado.

A equipa ao serviço do PRG, nomeadamente a de arrais, tem vindo a dar provas de profissionalismo, dedicação e algum sacrifício, posturas que têm sido elogiadas pelos nossos utentes.

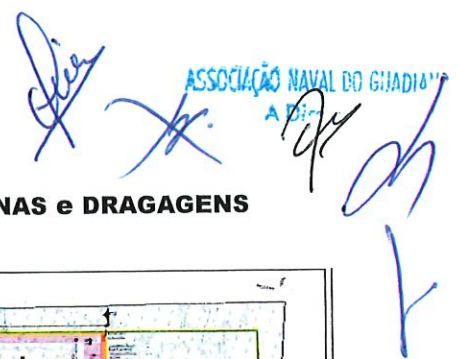
3-Porto de Recreio do Guadiana-Historial, ações, projetos e execução prevista para 2025

Historial nova concessão

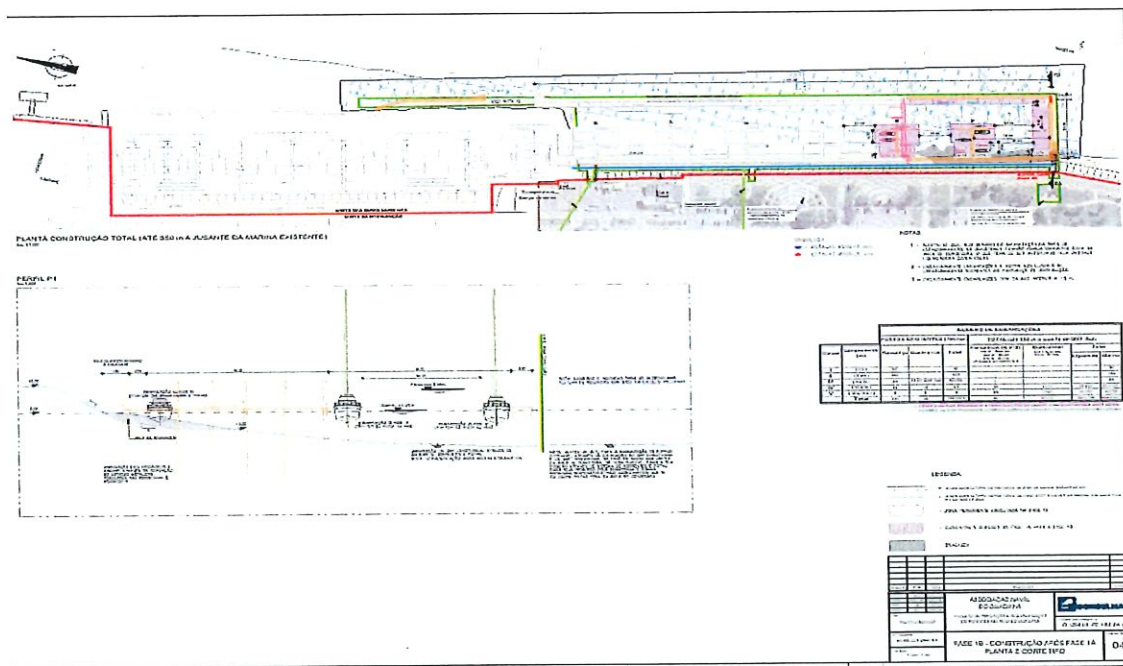
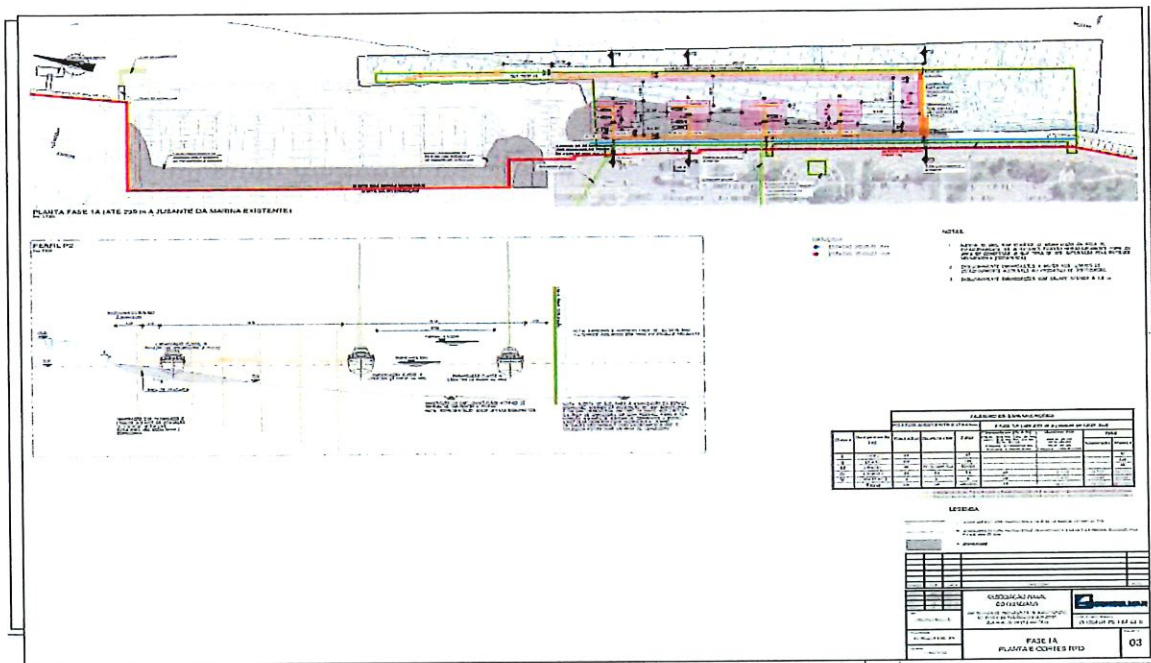
Tal como mencionado no relatório anterior e depois de conseguida uma prévia aprovação por parte da concedente, para a implantação da 1ª fase com cerca de 70 postos de amarração, e conseqüentemente a necessidade de efetuar dragagens no troço compreendido entre o atual quebra mar sul e o antigo cais Sacor em ruínas, avançamos para a adjudicação de recolha de amostras de sedimentos, que resultaram após análises serem de classe 1 e 2, e conseguida a emissão da necessária autorização da DGRM-Licença TUPEM, para podermos dar início às dragagens e derrube do cais em ruínas, de conseguidos os necessários financiamentos, novas dificuldades surgiram:

Fomos surpreendidos por uma informação do ICNF à CCDR Algarve, que despoletou a necessidade de ser elaborado um EIA, para se poder concretizar não somente as dragagens já aprovadas, mas também a expansão sul do Porto de Recreio.

Nesse sentido e dando cumprimento ao exigido, solicitamos à Autoridade Portuária, adenda de alteração de áreas, e mandamos elaborar novo projeto e estudo de impacte ambiental EIA, que devido aos custos cerca de 130.000,00€, optamos por outras dimensões nas fases a implementar bem como na configuração e ocupação final, bem como instalações terrestres, conforme plantas que se anexam ao presente, tendo-se de imediato estabelecidos contactos para alteração dos créditos inicialmente aprovados que face à nova realidade se tornam insuficientes. Com a esperada aprovação do EIA, cremos estarem reunidas definitivamente as condições para que a frente ribeirinha possa ter uma alavanca tão necessário desenvolvimento da economia local.


 ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GIADIAM
 A.D.

LAYOUT FINAL PARA 1ª E 2ª FASES E DERRUBE DO CAIS EM RUINAS e DRAGAGENS



De acordo, com a previsão existente do projeto definitivo, o custo total previsto dos trabalhos para a 1ª fase que queremos se inicie ainda em 2025, referentes a projetos, dragagens, demolição, acessos e material flutuante ascende a 2.800.000,00€ que se

prevê um acréscimo de instalações elétricas, instalações e sistemas de acesso, videovigilância, internet, sanitários de apoio e passadiços de acesso aos mesmos, de mais 227.000,00€.

Tendo-se aprovado já no Millennium BCP dois financiamentos num total de 1.100.000,00€ e Santander de um outro financiamento de 300.000,00€, havendo agora a necessidade de solicitar a contratação de aumento dos referidos créditos face ao valor previsto e aos fundos disponíveis próprios

Tendo a Assembleia Geral aprovado anteriormente a contratação dos créditos existentes, e sendo agora necessário a negociação do aumento de montante dos mesmos, vem a direção no presente Plano de Atividades submeter à AG a aprovação de proposta nesse sentido, que independentemente da votação do Plano de atividades deve ser votada em separado conforme conforme proposta contida no presente documento.

Independentemente das condições ou financiamentos que venham a ser conseguidos para levar por diante a expansão sul do Porto de Recreio, a ANG deverá equacionar os vários cenários possíveis e em função da realidade decidir o que fazer.

Cenários possíveis:

1-O EIA não ser aprovado pela CCDR-APA, neste caso cai por terra tudo o previsto.

2-O EIA é aprovado, bem como o projeto definitivo e não são conseguidos os necessários financiamentos.

3-Com o EIA aprovado e na falta de financiamento que cubram a totalidade dos custos conjuntamente com os fundos próprios existentes, possibilidade de vendas antecipadas com grupos ligados ao turismo, existentes no território do Baixo Guadiana.

4-Como EIA aprovado, e mesmo sem a totalidade dos créditos conseguidos, poderá concretizar-se se houver acesso a fundos comunitários.

5- Na impossibilidade de serem conseguidas alguma das hipóteses anteriores, existem empresas estrangeiras interessadas em adquirir posições no meio náutico, nacional e ibérico, que se têm mostrado interessadas na exploração, tanto do atual PR, como da futura expansão. Pelo que é uma hipótese a considerar em último caso, depois de esgotadas todas as restantes hipóteses, partindo do princípio fundamental, que depois de conseguidas todas as aprovações, a nossa cidade não perca esta oportunidade, sendo imperioso que não se prejudique o território náutico face à impossibilidade do próprio clube, levar por diante o projeto que data desde 2009.

Será sempre o clube através da AG a tomar a decisão final.

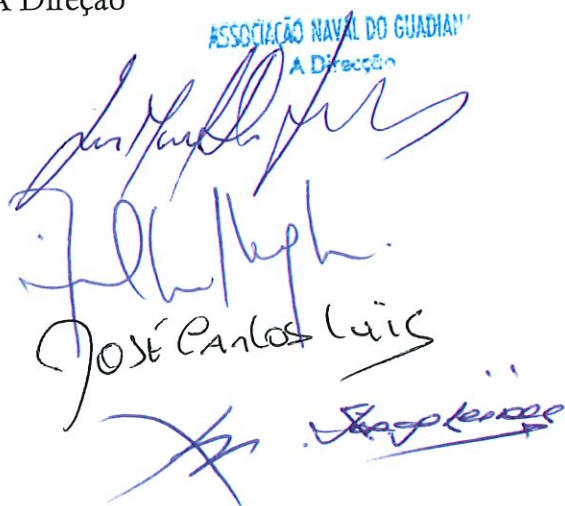
PROPOSTA

Vêm a Direção solicitar à Assembleia Geral a sua autorização para que a mesma possa negociar e contratar, com a banca os fundos necessários à concretização do projeto de ampliação do Porto de Recreio para sul, e que os mesmos possam ser tanto na forma de Créditos a Médio e Longo Prazo, como em Leasing mobiliário e imobiliário no caso das instalações terrestres, até ao limite máximo necessário para a concretização da obra em causa, e de acordo com a perspetiva orçamental que nos for apresentada pela Consulmar, na sua qualidade de autora do projeto.

Vila Real de Santo António, 18 de março de 2025

A Direção

ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANH
A Direcção



Handwritten signatures in blue ink, including the name JOSÉ CARLOS LUÍS.

PLANO DE ATIVIDADES -2025
ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA
ORÇAMENTO

ASSOCIAÇÃO NAVAL DO GUADIANA
A Direcção

A elaboração do orçamento para 2025 tem como base:

- 1 - Recurso aos valores executados até outubro de 2024, bem como projeções e investimentos a efetuar;
- 2 - A actualização ao custo esperado, deriva de uma actualização geral, com base nos dados evidenciados em 2024;
- 3 - Organização e preparação conforme a seguinte estrutura:
 - 3.1 - Orçamento de proveitos;
 - 3.2 - Orçamento de custos;
 - 3.3 - Organização de provas desportivas;
 - 3.4 - Actividades não comerciais;
 - 3.5 - Investimentos;

GERAL			
3.1 - ORÇAMENTO DE RENDIMENTOS		3.2 - ORÇAMENTO DE GASTOS	
Prestação de Serviço + Vendas	2 492 141,00	Custos com mercadorias p venda	860 000,00
Outros rendimentos ou ganhos	56 000,00	Fornecimentos e serv. Externos	450 000,00
Subsídios a exploração	120 500,00	Custos com o pessoal	870 000,00
Comp.custos At. Desp CM	1 000,00	Outros gastos e perdas	20 000,00
Financiamentos para 1ª fase PRG	1 075 000,00	Implementação 1ª fase alargamento PRG	1 000 000,00
Outros créditos e CCC	50 000,00	Gastos e perdas de financiamento	60 000,00
Desporto Escolar	1 000,00	Custos diretos atividade desportiva	80 000,00
		Despesas desporto escolar	13 000,00
TOTAL - PROVEITOS	3 795 641,00	TOTAL - CUSTOS	3 353 000,00
			442 641,00
3.3 - ORGANIZAÇÃO DE PROVAS DESPORTIVAS			
ORGANIZAÇÃO DO CAMPEONATO DO ALGARVE DE VELA DE TODAS AS CATEGORIAS			
ORÇAMENTO DE RENDIMENTOS		ORÇAMENTO DE GASTOS	
Subsídio Câmara Municipal VRSA	1500,00	Gastos de organização	3250,00
outras receitas	800		
TOTAL - PROVEITOS	2300,00	TOTAL - CUSTOS	3250,00
ORGANIZAÇÃO DA REGATA INTERNACIONAL DE CANOAGEM			
ORÇAMENTO DE RENDIMENTOS		ORÇAMENTO DE GASTOS	
Subsídio Câmara Municipal VRSA	2500,00	Gastos de organização	7500,00
Inscrições e publicidades	2600		
TOTAL - PROVEITOS	5100,00	TOTAL - CUSTOS	7500,00
ORGANIZAÇÃO DA SUBIDA INTERNACIONAL DO GUADIANA			
ORÇAMENTO DE RENDIMENTOS		ORÇAMENTO DE GASTOS	
Subsídio Câmara Municipal VRSA	2500,00	Gastos de organização	9 500,00
Outros	3 000,00		
TOTAL - PROVEITOS	5 500,00	TOTAL - CUSTOS	9 500,00
3.4 - ACTIVIDADES NÃO COMERCIAIS			
VELA E CANOAGEM			
ORÇAMENTO DE RENDIMENTOS		ORÇAMENTO DE GASTOS	
Prestação de serviços	0,00	Fornecimentos e serv. externos	25 000,00
Subsídios	5 000,00	Gastos com o pessoal	26 000,00
Outros rendimentos ou ganhos	6 000,00	Outros gastos e perdas	11 000,00
TOTAL - PROVEITOS	11 000,00	TOTAL - CUSTOS	62 000,00
PESCA DESPORTIVA e MOTONÁUTICA			
ORÇAMENTO DE RENDIMENTOS		ORÇAMENTO DE GASTOS	
	5 100,00	Fornecimentos e serv. externos	4 000,00
		Outros gastos e perdas	6 000,00
TOTAL - PROVEITOS	5 100,00	TOTAL - CUSTOS	10 000,00
QUOTIZAÇÕES			
ORÇAMENTO DE RENDIMENTOS		ORÇAMENTO DE GASTOS	
Prestação de serviços	28 000,00		
TOTAL - PROVEITOS	28 000,00	TOTAL - CUSTOS	0,00